



Procès-verbal de la 58^{ème} assemblée générale du 29 AVRIL 2023 À 17H35

Lieu : Auberge du Grand-Sommartel
Présents : 28
Excusés : 15

Pour la 58^{ème} assemblée générale de notre Scuderia, la présidente Maude Studer (depuis 9 ans au comité de la scud, ndr) ouvre l'assemblée à 17h35 et souhaite la bienvenue aux membres présents. Les membres excusés sont nommés.

Elle souhaite la bienvenue à l'assemblée, nomme les 15 membres excusés et présente l'ordre du jour:

- Lecture du PV 2022
- Rapport de la présidente
- Rapport de caisse
- Rapport des vérificateurs de comptes
- Rapport Gestion des membres
- Rapport de la commission sportive
 - Sortie Lignièrès
 - Torée
 - Bas Monsieur
 - Sortie Karting
 - Projet 2023
- Rapport du responsable du championnat interne
- Site Internet
- Critérium Neuchâtelois
- Questions, remarques et approbation des rapports
- Élection du comité
- Élection des vérificateurs de comptes
- Projets 2024
- Proposition individuelles et divers

1. Lecture du procès verbal de l'assemblée générale de 2022

La lecture du procès-verbal est proposée par la présidente, aux présents qui le demanderait. Aucune question ni remarque n'étant formulée a ce propos, celui-ci est accepté par les membres présents à l'unanimité.

2. Rapport de la présidente

Maude commence par:

«Je souhaite à tous et toutes la bienvenue.

je vais citer les 15 personnes qui se sont excusées. à commencer par Amanda Rossetti et Sébastien Studer En vous remerciant toutes et tous de votre présence ce soir, non pas de manière rhétorique, mais d'une façon toute particulière. Je commencerai mon dernier mois de la Présidente, après trois années de présidence, en vous posant une question. Je dis merci à vous d'être là ce soir, mais pourquoi êtes-vous là? Prenez s'il vous plaît quelques instants pour définir en une phrase votre raison d'être ici, maintenant.

Vous vous arrêtez? Marrant, je pensais la même chose. Parce qu'on aime la scud. Moi je n'ai pas entendu l'occasion de manger un repas offert. Ça vous ne saviez pas encore.

Si certains envisagent l'opportunité de parler de leur passion, d'autres sont peut-être présents en train de se mémoriser l'année sortie des coulées, ou de proposer un nouveau projet de 2024.

C'est en vue d'appartenance a un groupe. Nous sommes là, c'est que nous l'aimons tous. Mais avant tout ça, l'adrénaline du sport automobile.

Pilotes, copilotes, passagers, mécanos, ou encore spectateurs. On a tous ici pris part à un rôle gravitant dans ce milieu si addictif. L'odeur, les sons et l'atmosphère d'un parc d'assistance. Fouler le parc fermé au petit matin pour aller retrouver notre voiture recouverte de la rosée et espérer qu'elle vous aime, refaire mille et une fois le calcul du temps imparti sur la liaison, en étant sûr que 43 plus 35, enfin bien 18, entrer avec générosité dans une courbe sous-estimée et serrer les têtes en espérant que ça passe, et franchir la ligne d'arrivée et se demander si l'exploit est suffisant pour monter enfin une fois sur le toit pour la photo finale. Mais aussi tous ces moments de complicité avec toute l'équipe, sous la tente d'assistance et lors de la fête.

Que de souvenirs qui sont miens et qui me font me sentir si bien dans cette grande famille du sport automobile. Il y a tellement de souvenirs et j'aime entendre les vôtres. Vous qui avez connu les grandes années du sport automobile d'avant. Car oui, aujourd'hui, je deviendrai plus aisé d'instaurer une nouvelle monnaie locale en matière recyclable que d'organiser une manifestation motorisée, quoi que nous n'évoquerons même pas les conséquences écologiques des pnues des caisses a savon. Il faut croire que cette période nous a un fort soutien pour la mise sur pieds de nos éléments donne des ailes à certains, et d'autant plus de raisons d'avoir envie d'y croire.

Je suis ici entourée d'une équipe qui ne s'essouffle pas, un comité en r, mais aussi vous tous qui contribuez par votre présence, et d'une idée de derrière les fagots de réinstaurer une nouvelle course dans notre région, elle repartir cet esprit rassembleur qui était la raison de votre présence ce soir. Revoir de vieilles légendes qui vous ont fait vibrer autrefois, sur un parcours qui fait la richesse aussi de notre canton. Quel honneur d'avoir une équipe motivée qui s'engage et qui donne de son temps pour notre passion. Sans d'élément moteur, le noyau, autrement dit le comité, que ce soit le notre ou ce des événements sportifs que vous rencontrés. Merci à vous tous d'être présents, de montrer votre soutien, de vous engager, quel que soit le rôle que vous occupiez, on a besoin de vous, il n'y a pas de meilleur ambassadeur que vous pour notre passion et sa pérennité.

Sur tous ces souvenirs positifs et ces besoins d'appartenance entre cette grande famille, je passerai témoin pour la présidence. Et même si j'ai pris un autre tournant pour ma carrière, je resterai bien évidemment active au sein du comité et au départ des courses le plus tôt possible. La passion et l'addiction ont une infime distinction. Bien des courses ont été réalisées l'année dernière, nous nous réjouissons d'entendre certains d'entre vous tout à l'heure.

Pour mon dernier mot, je ne souhaite pas soulever le manque de bras aux quelques événements, bien que réels et récurrents, mais je souhaite surtout saluer et honorer ceux qui nourrissent notre passion et notre scuderia Tayfin. Merci à mon comité. Merci, le vice-présidents, Patrick. Merci Laurent pour les multiples taches. Merci KIKI pour ton travail de l'ombre. Merci Sébastien pour l'organisation des sorties Karting et le championnat interne. Merci Thierry pour l'énergie que tu investi dans les sortie circuit. Merci Amanda pour ton travail dans l'ombre de main de maitre, et merci à toutes les autres personnes connexes au comité.»

Cette année on aura la chance d'agrémenter notre calendrier d'une nouvelle manifestation En attendant de reprendre plus en détails toutes ces questions, les activités 2023 sont déjà lancées avec la reconduction des différentes sorties dont voici le calendrier

- **Sortie circuit Lignièrès 21 22 avril**
- **Criterium Neuchâtelois 20 21 aout**
- **Torée à Malvilliers- septembre**
- **Sortie circuit Lignièrès 1 septembre**
- **Slalom du Bas-Monsieur – 1 octobre**
- **Sortie Karting- 3 décembre**

3. Rapport de la caissière

C'est Patrick Spart qui remplace Amanda, excusée, nous fait part du rapport annuel.

Produits des cotisations 11'290.-CHF. Contribution des membres actifs et passifs.

Don lié au décès de Yves Muller, 1'940.-CHF, des sympathisants, amis, voisins, qui ont répondu a la dernière volonté d'Yves, qui était partisan de son faire-part. Merci Yves encore. On ne t'oubliera jamais.

Dans les différentes sorties on a Lignièrès, 1487,90 CHF de bénéfice. La sortie Vaison c'est soldée par des charges et la sortie Karting aussi en raison du repas offert.

Bas Monsieur, bénéfice total 6'439,50 CHF. Compose de: inscriptions 12'051.- CHF, sponsoring TCS et Cassi&lmhof, 5'000.-CHF, annonces publicitaires 2'200.-CHF. Dépenses, location chapiteau 2'500.-CHF. Bénéfice cantine, même sous la pluie, 953,75 CHF.

Autres charges Scud pour 17'000.-CHF, principalement la location du local matériel, la licence écurie, les primes de courses, frais assemblée générale et comité, soirée hommage à Yves et des cotisations impayées.

Le bénéfice total est de 1171,09CHF, en tenant compte de l'amortissement du matériel Bas Monsieur.

Seront distribués 5'510.-CHF de primes de course et le repas offert à chaque membre présent.

Actif/passif du bilan 73'716,56 CHF d'actif, composés de: liquidité pour 58'655,49 CHF (compte REIFFEISEN), sur l'autre compte, cotisations, 7'019,17CHF.

Passifs, 45681,50CHF, gardé des précédentes années, avec un capital chrono et Bas Monsieur en cas de coups durs.

4. Rapport des vérificateurs de comptes

Vincent Pathey Yan Muller

Mardi 25 avril chez Amanda à Bôle.

Les entrée et sorties d'argent on étaient contrôlé grâce aux pièces comptables.

La comptabilité a bien était tenue.

Actifs 73'716,56 CHF .Les liquidités disponibles 66'186.56 CHF. Les immobilisations 3'500.-CHF. Resultat de l'exercice se solde par un bénéfice de 1171,09

Ils proposent de donner plaine décharge à la caissière, en la remerciant pour l'excellent travail.

La décharge est donnée par acclamation par l'Assemblée.

5. Gestion des membres

Cédric Faivre prend la parole.

Et voici son rapport:

«8 nouveaux Membres pour 2022:

Effectif à 112 membres à ce jour

56 Actifs (participation au championnat d'écuries, pour pilotes en course mais aussi Sorties en circuit, rallye de régularité et de navigation)

3 actifs couples, 29 honoraires, 21 passifs, 4 passifs couples, 1 membre supporter.

3 des 8 nouveaux membres sont présent à l'assemblée. Lionel Munsch, Cleo Jaquet et Angéloz Grégory.

3 membres honoraires, Philippe Jacquot, Remy Arnould et Willy Santschi.

cotisations en 2022, restent inc !

Prix des cotisations,

passifs chf. 70

passifs couple chf. 110,

actifs chf. 130

actifs couple chf. 170

Cartes de membres à disposition !

Remerciement à la présidente pour son rapport annuel.

6. Rapport de la commission sportive

- **Sortie circuit Lignières:** .

- Thierry Coita est invité a nous faire le comte rendu 2022.

- «Je vais vous parler des sorties after-work de Lignières. 2 fois 2 jours, jeudi et vendredi se 16h30 à 18h, avec des voitures homologuées rouet et le respect des 95 dB d'émission sonores.

Le succès est là, comme preuve le fait que les gens viennent non seulement du canton mais aussi d'habilleurs.

- Sortie Vaison piste ou Poz m'a remplacé lors de mon absence.

- Pour 2023 on va continuer avec les sorties after-work. Pas de sorties en France de prévues en raison des 2 précédentes sorites dont le bilan c'est soldé par des chiffres rouges.

- Une nouveauté pour 2024 est de se mettre en partenariat avec une autre association qui fait des sorties circuits pour essayer d'aller sur le circuit de Mirecourt.

- Pour 2024 sa reste les sorties Lignières, elles seront, peut-être, augmentés en fonction de l'exercice 2023»

- **Torée 2022:**

- Vincent Pathey prend la parole et nous fait son compte rendu.

- «Tout s'est déroulé comme habituellement, le 11 septembre, on a eu de la chance avec le temps et on a accueilli 4 nouveaux membres.

- L'année prochaine, malgré la Torée prévue après Lignières, je maintien la date traditionnelle de fin aout le dimanche».

- **Bas-monsieur:**

- le président David Geiser nous fait son compte rendu.

- «Bas-monsieur 2022, édition après covid, s'est déroulé de façon assez marquante. Premièrement c'était la première édition sans Yves Muller.

- Deuxièmement les autorités nous ont informé qu'ils ne autoriserait plus la manifestation après 2022. La politique verte de la ville de la Chaux-de-Fonds n'est plus en phase avec ce type de manifestation.

- Troisièmement 2 accidents lors de la course dont un qu'on ne va pas oublier mais qu'il se termine sans gravité. Mais il nous amène à repenser la sécurité du parcours.

- Quatrièmement la météo pluvieuse avec des températures hivernales qui n'ont influencé la présence de spectateurs.

- Grande nouveauté de l'édition 2022, l'arrivée des voitures électriques, catégorie E1. Catégorie qu'on espère va jouer un rôle positif auprès des autorités pour les éditions futures.

- Je tiens à parler du montage/démontage de la manif. On constate que la motivation est bien présente les jours avant la course, mais ce n'est malheureusement pas le cas pour le démontage. C'est une situation qui peut mettre en péril les prochaines éditions de la course. Une solution est en cour de discussion, voir envisager d'engager une société externe pour nous aider.

- Pour 2023, si les autorités nous donnent le feu vert, on est en discussion pour un partenariat avec: TCS section Neuchâtel et le garage Cassi&Imhof. C'est pourquoi, enfin de finaliser ce partenariat, le slalom automobile du Bas-Monsieur change de nom pour devenir la "Course TCS du Bas-Monsieur".
- Dernière annonce, avant de passer la parole à Carole, le comité du bas-Monsieur a urgemment besoin d'une caissière/cassier.»
- Il laisse, ensuite la parole à Carole Schreyer pour la gestion de la cantine
- «premier point négatif, la météo et par conséquence l'absence de public:
- 12 bénévoles. Un grand succès avec la vente de gâteaux et un grand merci à tous ceux qui les ont faits.
- 152 repas
- Paiement par TWINT positif.
- Merci à tout le monde pour le montage/démontage et la participation en amont.»

- Sortie karting:

- Seb Studer, absent excusé, la présidente nous lit son rapport.
- «la traditionnelle sortie karting tien toujours la route a rencontré un franc succès avec 17 équipes et un invité surprise avec le champion suisse des rallyes 2022.
- Pas loin de 50 personnes pour la fondue chinoise. Vivement 2023 pour la prochaine édition»

7. Rapport responsable championnat interne

Seb Studer, absent excusé, la présidente nous lit son rapport.

«La scuderia Taifyn est fière cette année de pouvoir amener 4000.- CHF de primes et ainsi donner un coup de boost pour 2023.

Les primes reçu sont en rapport au règlement ou les finances d'inscription et l'aide apporté lors des différentes manifs.

Tout roule pour notre club, a noter: 2eme place aux 24h du Nurburgring, 1ere place en alpine challenge. Des retours en rallyes terre dans différents baquets, les copilotes féminines du circuit et excellentes perfs en slalom, notamment du bas-Monsieur.

8. Site internet

Cédric Faivre nous résume l'activité du site internet et réseaux sociaux.

«en ce qui concerne site internet et réseaux sociaux on a pas de grands nouveautés a vous annoncer cette année. Par contre je vais vous citer les quelques chiffres habituelles pour vous indiquer l'évolution de nos contacts. Facebook évolue bien on a passé la barre des 1000 followers. Instagram a plus de peine à évoluer. Couvertures des pages Facebook et Instagram pas mal en hausse, avec 48'000 vues sur la page FB, 3300 sur Instagram. 21'000 ont vu des couvertures payée. Publicité pour nos sorties ou événements. Site web, la aussi on évolue beaucoup, 1895 visiteurs l'année passée, cette année 4258, en augmentation les visites depuis les mobiles par rapport aux ordi.»

Un appel est fait pour mentionner la page de la scud sur les réseaux sociaux taper: @scuderia.tayfin.net

Il invite les membres à faire vivre cette page FB et le site internet en lui envoyant des photos, des résumés de courses, des publications ou autres. Il est applaudit et remercié.

9. Critérium Neuchâtelois

Laurent Reuche prend la parole et nous fait part de la situation actuelle du projet.

«on a beaucoup avancé depuis une année, avec la composition d'un comité d'une bonne dizaine de personnes. Le travail est juste énorme pour la première édition. On a beaucoup travaillé sur les règlements, mettre en ligne les inscriptions, mettre en ligne la pub. Beaucoup de travail sur le parcours, grand tourisme et navigation. Tout est sur des rails pour être prêts le 19 aout. Départ de la Chaux-de-Fonds, pause à Fleurier et arrivée au Grand Sommartel.»

10. Questions remarques et approbation des rapports

Il n'y a pas de question, les différents rapports sont approuvés et applaudis.

11. Élection du comité

La présidente reprend la parole et on passe à l'élection du comité.

Le comité 2022 se composait comme suit:

- **-Maude Studer** **Présidente**
- **-Patrick Spart** **Vice-président**
- **-Laurent Reuche** **Assesseur**
- **-Amanda Rossetti** **Caissière**
- **-Cédric Faivre** **Gestion des membres**
- **-Antonio Esposito** **Secrétaire, prise de PV**
- **-Sébastien Studer** **Championnat interne**
- **-Thierry Coita** **Resp. sorties circuits**
- **-Sébastien Studer** **Resp. Sortie Karting**
- **-Vincent Patthey** **Resp. torée**
- **-Cédric Faivre** **Resp. Site internet**
- **•Laurent Reuche** **Assesseur relations Bas-monsieur**

Responsables:

- **-Caryl Fritsché** **Resp. slalom Bas-Monsieur**
- **-Carol Schreyer** **Resp. cantine Bas-Monsieur**

Et voici les changements pour 2023

- **-Sébastien Studer** **Présidente**
- **-Patrick Spart** **Vice-président**
- **-Laurent Reuche** **Critérium Neuchâtelois**
- **-Amanda Rossetti** **Caissière**
- **-Cédric Faivre** **Gestion des membres et réseaux sociaux**
- **-Antonio Esposito** **Secrétaire, prise de PV**
- **-Sébastien Studer** **Championnat interne**
- **-Thierry Coita** **Resp. sorties circuits**

